

**Demonstration der Lehrfähigkeit nach DVO (EU) 2018/1976  
SFCL.315(a) (7)  
- Protokoll -**



**Angaben zum Bewerber**

|                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| Name und Vorname des Bewerbers: | Geburtsdatum:       |
| Anschrift:                      | Lizenznummer FI(S): |
| E-Mail-Adresse:                 | Mobiltelefonnummer: |
| Ausstellende Behörde:           | Ausstellungsdatum:  |

|   |    |      |
|---|----|------|
| <b>Persönliche Unterlagen des FI(S) vollständig, gültig, Voraussetzungen FI-I erfüllt; Unterlagen Segelflugzeug vorhanden und gültig?</b><br>u.a. Lizenz, Tauglichkeitszeugnis, Flugbuch, SFCL.360; ARC, Versicherungsnachweis  | Ja | Nein |
| <b>Besprechung des Schulungsfluges zur Zufriedenheit?</b><br>Briefing: Welche Übungen werden geflogen? Absprache: Welches Ziel soll erreicht werden?  | Ja | Nein |
| <b>Beachten der Ausbildungsgrundsätze?</b><br>Besprechung vor dem Flug, Flug nach Absprache, Nachbesprechung - Fluglehrersprache, soziale Kompetenz<br>Erläuterungen wie Übungen zu fliegen sind, aber auch Erklärung warum?<br>Umfangreiche Kenntnisse von VO (EU) 2018/1976, insbesondere SFCL vorhanden? | Ja | Nein |
| <b>Technisches Wissen vorhanden?</b><br>Hat der Bewerber das erforderliche Wissen bezüglich des genutzten Segelflugzeugs, können aerodynamische Zusammenhänge erläutert werden?   | Ja | Nein |
| <b>Ausreichend hohes Niveau der fliegerischen Fähigkeiten?</b><br>Können die abgesprochenen Übungen selbst ordnungsgemäß vorgefliegen werden?   | Ja | Nein |
| <b>Threat and Error Management (TEM) zur Zufriedenheit?</b><br>Integration von Bedrohungs- und Fehlermanagement, werden Risiken vermieden?  | Ja | Nein |
| <b>Gutes Verhalten als Luftfahrer (Airmanship)?</b><br>Ist sich der Bewerber ständig über die Lage um sich herum bewusst? - Wird vorausgedacht?<br>Werden Regeln beachtet?  | Ja | Nein |
| <b>Besprechung nach dem Flug zur Zufriedenheit?</b><br>Feedback: Wurden Fehler erkannt? Wurden Verbesserungsvorschläge unterbreitet?  | Ja | Nein |
| <b>Erfolgreicher Abschluss (Alle Inhalte/Übungen zur Zufriedenheit)?</b><br>Erfolgreicher Abschluss ins Flugbuch des FI(S) eingetragen? Kopie dieses Protokolls an zuständige Behörde.<br>Nichterfolgreicher Abschluss: Meldung an ATO/DTO  | Ja | Nein |

**Angaben zur praktischen Durchführung:**

|  |              |                                    |
|--|--------------|------------------------------------|
| Name des qualifizierten FI(S):   |              | Lizenznummer qualifizierter FI(S): |
| Segelflugzeug-Muster   | Kennzeichen: | Flugplatz:                         |
| Anzahl der Starts/Startart   |              | Flugzeit (insgesamt):              |
| <p><b>Die Überprüfung der Lehrfähigkeit durch die ATO/DTO</b> _____<br/> <b>gemäß SFCL.315 (a)(7) wurde im o.g. Umfang ordnungsgemäß durchgeführt. Der qualifizierte FI(S) hat die Zustimmung der ATO/DTO, diese Feststellung durchführen zu können!</b></p> |              |                                    |
| Ort, Datum   |              | Unterschrift                       |

**Anlage zur Demonstration der Lehrfähigkeit nach DVO (EU) 2018/1976  
SFCL.315(a) (7)  
- Ü b u n g e n d u r c h g e f ü h r t -**

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

**Auswahl von möglichen Übungen, AMC1 SFCL.330 (b) (v)**

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 1.    | Vertraut machen mit dem Segelflugzeug                               | Ja |
| 2.    | <b>Verfahren im Falle eines Notfalles (zwingend vorgeschrieben)</b> | Ja |
| 3.    | Flugvorbereitung  | Ja |
| 4.    | Erste Erfahrungen   | Ja |
| 5.    | Primäreffekte von Rudern  | Ja |
| 6.    | Koordinierte Rollübungen zu und von leichten Schräglagen            | Ja |
| 7.    | Geradeausflug   | Ja |
| 8.    | Kurvenflug  | Ja |
| 9 a.  | Langsamflug   | Ja |
| 9 b.  | Strömungsabriß  | Ja |
| 10 a. | Trudeln erkennen und Vermeidung                                     | Ja |
| 10 b. | Trudelentstehung: Einleitung und Ausleitung                         | Ja |
| 11 a. | Windenstart   | Ja |
| 11 b. | Schleppstarts hinter Luftfahrzeugen                                 | Ja |
| 11 c. | Eigenstart  | Ja |
| 12.   | Platzrunde und Landung  | Ja |
| 13.   | Vorbereitung auf ersten Alleinflug                                  | Ja |
| 14.   | Fortgeschrittener Kurvenflug  | Ja |
| 15 a. | Höhengewinn: Thermik  | Ja |
| 15 b. | Höhengewinn: Hangflug   | Ja |
| 15 c. | Höhengewinn: Wellenflug   | Ja |
| 16.   | Außenlandung  | Ja |
| 17 a. | Flugplanung   | Ja |
| 17 b. | Navigation während des Fluges                                       | Ja |
| 17 c. | Höhengewinn während Überlandflügen                                  | Ja |

**Anmerkung: Mindestens 2 Flüge inkl. der Übung Notverfahren (Nr. 2) sowie 3 weitere Übungen**

**Angaben zur praktischen Durchführung:**

|                                |            |                             |
|--------------------------------|------------|-----------------------------|
| Name des qualifizierten FI(S): |            | Name des überprüften FI(S): |
| Datum                          | Flugplatz: | Kennzeichen:                |