

Beschleunigungsvergütung für Bauverträge im Straßen- und Brückenbau hier: Nutzungsausfallkosten Nutzungsausfallkosten (€/d, netto)

zentraler Thüringer Formularpool

DTV [Kfz/d]	Verkehrsführung									
	2+0 [€/d]	1+1 [€/d]	3+0 [€/d]	2+1 [€/d]	2n+1 [€/d]	4+0 [€/d]	4+0 ¹⁾ [€/d]	3+1 [€/d]	2+2 [€/d]	2n+2 [€/d]
25.000										
30.000	7.600	7.600	6.800	6.800		6.000	7.300	6.000	6.000	
35.000	23.400	23.400	15.200	15.200	11.700	7.000	8.600	7.000	7.000	
40.000	88.000	88.000	48.000	48.000	44.000	7.900	10.100	7.900	7.900	
45.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	8.800	11.600	8.900	8.800	
50.000	↓	↓	↓	↓	↓	9.700	13.400	9.900	9.700	
55.000	↓	↓	↓	↓	↓	10.800	17.200	11.900	10.800	5.400
60.000	↓	↓	↓	↓	↓	13.800	28.700	18.200	13.800	6.900
65.000	↓	↓	↓	↓	↓	21.900	58.000	34.800	21.900	11.000
70.000	↓	↓	↓	↓	↓	41.600	100.000	68.400	41.600	20.800
75.000	↓	↓	↓	↓	↓	76.000	↓	100.000	76.000	38.000
80.000	↓	↓	↓	↓	↓	100.000	↓	↓	100.000	63.900
85.000	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	100.000
90.000	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓

¹⁾ Bei ausnahmsweise eingeschränkten Behelfsfahrstreifenbreiten (Breite rechter Fahrstreifen < 3,25 m, Breite linker Fahrstreifen < 2,60 m)

Zwischenwerte sind linear zu interpolieren.

Tab. 1: Nutzungsausfallkosten (€/d, netto) für vierstreifige Autobahnen

DTV [Kfz/d]	Verkehrsführung										
	4+0 [€/d]	2+2 [€/d]	5+0 [€/d]	4+1 [€/d]	3+2 [€/d]	3n+2 [€/d]	6+0 ¹⁾ [€/d]	5+1 [€/d]	4+2 [€/d]	3+3 [€/d]	3n+3 [€/d]
45.000											
50.000											
55.000	11.300	11.300	11.200	11.100	11.100	5.600	10.900	10.900	10.900	10.900	5.500
60.000	13.900	13.900	13.600	12.900	12.900	7.000	11.900	11.900	11.900	11.900	6.000
65.000	22.300	22.300	19.900	17.600	17.600	11.200	12.900	12.900	12.900	12.900	6.400
70.000	44.800	44.800	35.400	29.300	29.300	22.400	13.800	13.800	13.800	13.800	6.900
75.000	92.600	92.600	65.700	53.700	53.700	46.300	14.700	14.700	14.700	14.700	7.300
80.000	100.000	100.000	100.000	95.700	95.700	87.800	15.600	15.800	15.600	15.600	7.800
85.000	↓	↓	↓	100.000	100.000	100.000	17.000	17.700	17.000	17.000	8.500
90.000	↓	↓	↓	↓	↓	↓	20.000	21.600	19.600	20.000	10.000
95.000	↓	↓	↓	↓	↓	↓	25.000	28.700	24.200	25.000	12.500
100.000	↓	↓	↓	↓	↓	↓	34.900	41.800	32.800	34.900	17.400
105.000	↓	↓	↓	↓	↓	↓	51.400	62.700	47.000	51.400	25.700
110.000	↓	↓	↓	↓	↓	↓	74.600	91.200	66.900	74.600	37.300
115.000	↓	↓	↓	↓	↓	↓	100.000	100.000	92.700	100.000	52.300
120.000	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	100.000	↓	72.600
125.000	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	100.000
130.000	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
135.000	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
140.000	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓

¹⁾ Bei provisorischer Verbreiterung der Fahrbahn oder als zweite Stufe eines achtstreifigen Ausbaus.
Zwischenwerte sind linear zu interpolieren.

Tab. 2: Nutzungsausfallkosten (€/d, netto) für sechsstreifige Autobahnen

Beschleunigungsvergütung
für Bauverträge im Straßen- und Brückenbau
hier: Nutzungsausfallkosten
Nutzungsausfallkosten (€/d, netto)

zentraler Thüringer Formularpool

DTV [Kfz/d]	Verkehrsführung										
	6+0 [€/d]	5+1 [€/d]	3+3 [€/d]	6+1 [€/d]	5+2 [€/d]	4+3 [€/d]	4n+3 [€/d]	6+2 [€/d]	5+3 [€/d]	4+4 [€/d]	4n+4 [€/d]
80.000	16.100	16.300	16.100	16.000	16.000	16.000	8.100	15.900	15.900	15.900	8.000
85.000	17.600	18.400	17.600	17.300	17.300	17.300	8.800	16.900	16.900	16.900	8.500
90.000	20.600	23.100	20.600	19.300	19.300	19.300	10.300	17.900	17.900	17.900	9.000
95.000	27.300	33.000	27.300	23.100	23.100	23.100	13.700	18.900	18.900	18.900	9.400
100.000	40.700	52.600	40.700	30.300	30.300	30.300	20.400	19.900	19.900	19.900	9.900
105.000	66.200	87.200	66.200	43.600	43.600	43.500	33.100	20.900	20.900	20.900	10.400
110.000	100.000	100.000	100.000	65.600	65.600	65.300	54.300	22.200	22.200	22.100	11.000
115.000				99.200	99.200	99.300	86.300	24.400	24.400	24.000	12.000
120.000				100.000	100.000	100.000	100.000	28.300	28.300	27.600	13.800
125.000								34.400	34.400	33.200	16.600
130.000								43.900	43.900	41.800	20.900
135.000								58.800	58.800	55.700	27.800
140.000								80.100	80.100	76.000	38.000
145.000								100.000	100.000	100.000	51.300
150.000											67.900
155.000											87.400
160.000											100.000
165.000											
170.000											
175.000											
180.000											

Zwischenwerte sind linear zu interpolieren.

Tab. 3: Nutzungsausfallkosten (€/d, netto) für achtstreifige Autobahnen